



HENNLICH

straub
the original

ROHRKUPPLUNGEN

FÜR WIENER U-BAHN-PROJEKT

CASE STUDY

AUFTRAGGEBER ARGE U2 17-21



Die Arge U2 17-21 ist eine Partnerschaft zwischen den beiden größten Bauunternehmen Österreichs, der PORR und der STRABAG. Gemeinsam haben sie den Auftrag erhalten, an der Erweiterung der Wiener U-Bahn-Linie U2 zu arbeiten.



Detailansicht Bypassleitung Hauptabwasser-Sammelkanal Pilgramgasse

Im Rahmen des Projekts werden insgesamt sieben Kilometer Tunnel aufgeföhrt und vier neue Stationen errichtet. Die Rohbauarbeiten haben im März 2021 begonnen und werden voraussichtlich bis Mitte 2028 andauern. In Zukunft wird die U2 über einen neuen Süd-Ast verfügen, der vom Rathaus über die Stationen Neubaugasse, Pilgramgasse und Reinprechtsdorfer Straße bis zum Matzleinsdorfer Platz führt. Die Erweiterung wird dazu beitragen, das öffentliche Verkehrsnetz der Stadt zu verbessern und die Erreichbarkeit von Wohngebieten und Gewerbegebieten zu erleichtern.

HERAUSFORDERUNG ABWASSERKANAL

Die Erweiterung des Wiener U-Bahn-Netzes ist derzeit das größte Bauprojekt in der Stadt Wien. An verschiedenen Standorten entstehen enorme Tunnelbauwerke unter den Gebäuden. Besonders anspruchsvoll gestaltete sich dabei die Baustelle bei der Pilgramgasse. Die Herausforderung an dieser Stelle war der große Hauptabwasser-Sammelkanal, der sich mit einer imposanten Höhe von etwa 2 Metern knapp unter der Oberfläche der Rechten Wienzeile erstreckt. Dieser Kanal transportiert das Abwasser aus dem Westen Wiens bis zur Kläranlage in Simmering. Um die Erweiterung des Wiener U-Bahnnetzes durchführen zu können, musste der bestehende Kanal für die Dauer der Bau-phase umgeleitet werden, ohne das Kanalsystem zu beschädigen oder zu unterbrechen.

WEG ZUR LÖSUNG

TEMPORÄRE ABWASSERUMLEITUNG



Um die Abwassermengen während der Bauarbeiten umzuleiten und den Ausbau der Wiener U-Bahn voranzutreiben, wurde vor Ort eine temporäre Umleitung eingerichtet. Dazu wurden zwei große Stahlrohre mit einem Durchmesser von 1524 mm verwendet. Über eine Strecke von etwa 350 Metern transportieren diese Rohre das gesamte Abwasser bis zur Pilgrambrücke. Zur Aufrechterhaltung des Kanalsystems und um Platz für den Schacht zu schaffen, wurden die Rohre alle 20 Meter an Stahlträgern abgehängt, wodurch sie mehr oder weniger in der Luft schweben. Diese Konstruktion mit Stahlrohren und Abhängungen war die einzige Möglichkeit, den Kanal während der Bauarbeiten funktionsfähig zu halten. Zur Verbindung der Rohre wurden Straub Rohrkupplungen von HENNLICH verwendet – diese gewöhren auch unter diesen Bedingungen eine sichere und stabile Verbindung.

WIE KAM ES ZU DEM PROJEKT

Die Initiative für dieses Projekt ging von einem renommierten Schweizer Ingenieurbüro aus, welches die Verwendung von Straub-Rohrkupplungen empfahl. HENNLICH führte daraufhin ein Erstgespräch mit dem Projektverantwortlichen und stellte umfassende Informationen über Rohrkupplungen zur Verfügung. Daraufhin wurde ein spezifisches Angebot erstellt, das sämtliche Rohrkupplungen, Montagematerial und eine persönliche Montageeinweisung vor Ort umfasste.



Detailansicht Rohrverbindung Straub-Open-Flex



Zwei parallel geführte Rohrleitungen verbunden mit Straub Rohrkupplungen



Temporäre Umleitung des Abwasserkanals mit Straub Rohrkupplungen

Im Angebot wurden basierend auf dem geforderten Betriebsdruck von 6 Bar, die Rohrkupplungstypen Straub-Open-Flex 3 und Straub-Open-Flex 3,5 als technisch optimale Lösung empfohlen.

Die Rohrkupplungen haben eine Breite von 220 Millimeter (Open-Flex-3 Gehäuse) beziehungsweise 320 Millimeter (Open-Flex-3,5 Gehäuse). Durch den Einsatz dieser Rohrkupplungen wurde die Funktionalität des Kanalsystems während der Bauarbeiten aufrecht erhalten und ein reibungsloser Fortschritt des U-Bahn-Projekts gewährleistet.

DER MEHRWERT

HENNLICH zeichnete sich durch die Bereitstellung eines umfassenden Gesamtpakets für seine Kunden aus.

Neben den hochwertigen Rohrkupplungen und dem benötigten Montagematerial umfasste das Paket auch eine detaillierte Montageeinweisung vor Ort.

Darüber hinaus bot HENNLICH eine individuelle Beratung und Betreuung, die über die bloße Lieferung der Produkte hinausging. Der Kunde profitierte von maßgeschneiderten Lösungen, die ihren spezifischen Anforderungen gerecht wurden. Die Gesamtlösung ist seit September 2022 erfolgreich im Einsatz.

KOMMENTAR ING. RAINER BALIKO VON DER PORR:

„Aufgrund der Information vom Ingenieurbüro und dem Erstgespräch mit HENNLICH war man sehr schnell von der Qualität der Straub-Rohrkupplungen überzeugt. Die Rohrverbindungen machen genau das, wofür sie bestimmt sind - es wären auch andere Hersteller in Frage gekommen - das beste Gesamtpaket wurde jedoch über HENNLICH zur Verfügung gestellt.“

Die Idee und die Durchführung einer Baustelleneinweisung vor Ort ist beim Montageteam sehr gut angekommen.

Diese Vorgehensweise hat uns von der neuen Technik überzeugt und man hat uns während der Montagephase sehr gut unterstützt.“



HENNLICH

DIE MEHRWERT MACHER.

HENNLICH GmbH
Wiesenharterstraße 13
A-4774 St. Marienkirchen
office@hennlich.at
Tel.: +43 7712 - 3163 - 0