

## Montage

Abb.1 zeigt Montagebeispiele für die Stützrolle.

- Wird die Stützrolle bei großer Belastung verwendet, muss das Produkt so eingebaut werden, dass sich die Schmierbohrung im Inneren außerhalb des belasteten Bereichs befindet.

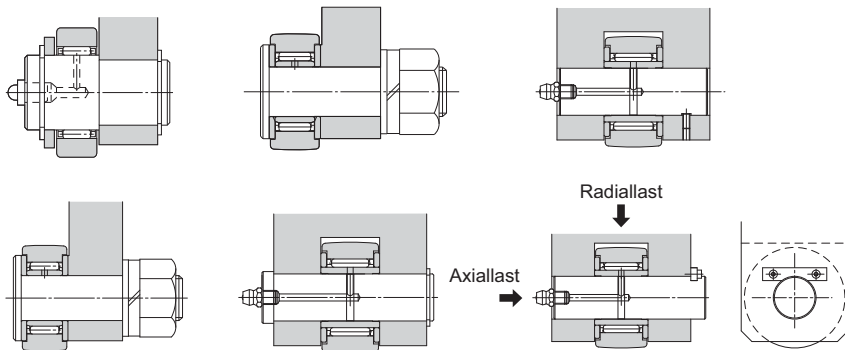


Abb.1 Montagebeispiele Stützrolle

## Staubschutz und Schmierung

Die Stützrollen (Typnummern: "...UU") verfügen zum Schutz vor Verunreinigungen des Stützrolleninnern und vor Leckagen des Schmierstoffs über hoch abriebfeste Dichtungen aus synthetischem Gummi.

Einige Typen werden bei der Montage nicht mit Fett befüllt. Bei Verwendung eines nicht mit Fett befüllten Typs muss zunächst das Innere mit Fett versehen und befüllt werden (lithiumbasiertes Fett der Konsistenzklasse 2).

Baureihe		Fett
NAST(R)	Ohne Dichtung	Nicht mit Fett befüllt
RNAST(R)		
NAST-ZZ(R)	Ohne Dichtung	Mit Fett befüllt
NART-(V)R	Mit Dichtung	

Das Schmierintervall richtet sich nach den Betriebsbedingungen. Als Richtlinie gilt jedoch das Nachschmieren mit Fett derselben Klassifizierung alle sechs Monate bis zwei Jahre bei Ausführungen mit Käfig bzw. monatlich bis alle sechs Monate bei vollrolligen Ausführungen.

Auch bei Ausführungen mit Dichtungen ("...UU") kann in der Anfangszeit des Betriebs und nach dem Nachschmieren überschüssiges Fett austreten. Muss eine Verunreinigung des Bereichs um die Maschine durch Fett verhindert werden, sollte daher vorab ein Einlaufvorgang durchgeführt und das austretende überschüssige Fett entfernt werden.