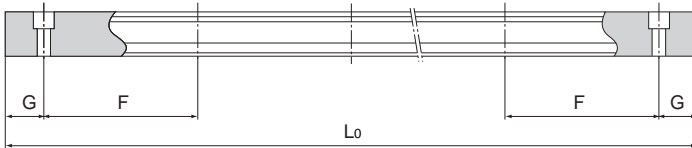


Standard- und Maximallängen der Führungsschienen

Tab.1 zeigt die Standard- und Maximallängen der Schienen des Typs RSR M1.



Tab.1 Standard- und Maximallängen der Führungsschienen

Einheit: mm

Baugröße	RSR 9M1	RSR 12M1	RSR 15M1	RSR 20M1	RSR 9M1W	RSR 12M1W	RSR 15M1W	
Standardlänge der Führungs- schiene (L_0)	55	70	70	220	50	70	110	
	75	95	110	280	80	110	150	
	95	120	150	340	110	150	190	
	115	145	190	460	140	190	230	
	135	170	230	640	170	230	270	
	155	195	270	880	200	270	310	
	175	220	310	1000	260	310	430	
	195	245	350		290	390	550	
	275	270	390		320	470	670	
	375	320	430			550	790	
			370	470				
			470	550				
			570	670				
			870					
F	20	25	40	60	30	40	40	
G	7,5	10	15	20	10	15	15	
Maximallänge	1000	1340	1430	1800	1000	1430	1800	

Hinweis: Die Maximallänge variiert mit den Genauigkeitsklassen. Detaillierte Angaben erhalten Sie von THK.

Stopper

Beim Typ RSR-M1/RSR-M1W fallen die Kugeln heraus, wenn der Führungswagen aus der Führungsschiene gezogen wird.

Diese Führungen werden daher mit einem Transportanschlag geliefert, der verhindert, dass der Führungswagen sich von der Schiene löst. Wenn Sie den Anschlag bei Einsatz des Produkts entfernen, ist darauf zu achten, dass kein Überlauf auftreten kann.

Tab.2 Maßtabelle für Anschlag von Typ RSR-M1/RSR-M1W
(Ausführung C)

Einheit: mm

Baugröße	A	B	C
9	13	6	9,5
12	16	7	12,5
15	19	7	14,5
20	25	7	20,0
9W	23	7	11,5
12W	29	7	13,5
15W	46	7	14,5

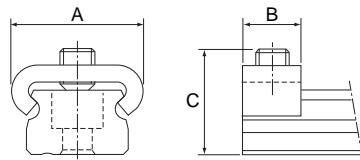


Abb.1 Anschlag von Typ RSR-M1/RSR-M1W (Ausführung C)