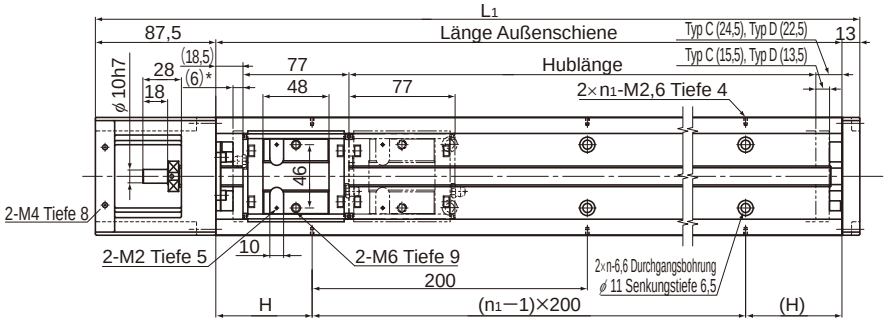
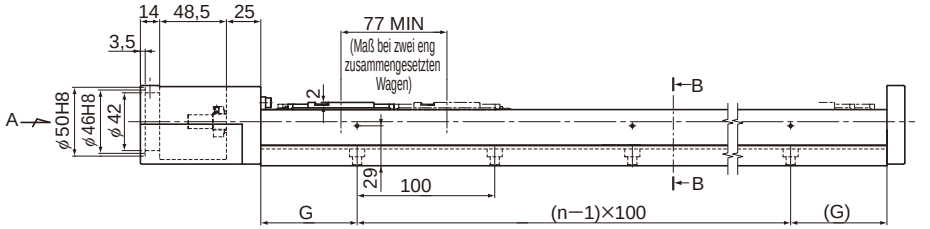
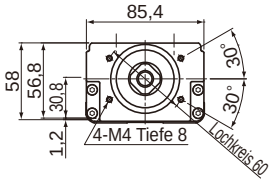
Typ SKR46 Standardausführung

Typ SKR46□□C (mit einem kurzen Innenwagen)
Typ SKR46□□D (mit zwei kurzen Innenwagen)
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-24**.

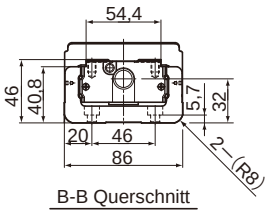


*: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.





Ansicht A



B-B Querschnitt

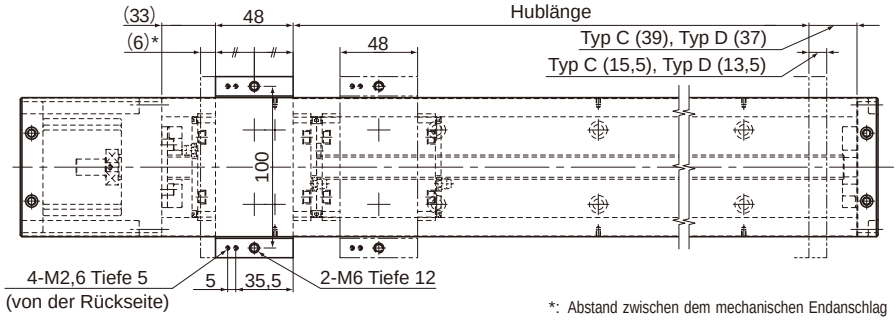
Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamtlänge L_1(mm)	H (mm)	G (mm)	n	n_1	Gesamtgewicht (kg)	
Typ C	Typ D*							Typ C	Typ D
220(241,5)	145(164,5)	340	440,5	70	70	3	2	6,1	6,7
320(341,5)	245(264,5)	440	540,5	20	70	4	3	7,5	8,1
420(441,5)	345(364,5)	540	640,5	70	70	5	3	8,9	9,5
520(541,5)	445(464,5)	640	740,5	20	70	6	4	10,3	10,8
620(641,5)	545(564,5)	740	840,5	70	70	7	4	11,7	12,2
720(741,5)	645(664,5)	840	940,5	20	70	8	5	13,1	13,7
820(841,5)	745(764,5)	940	1040,5	70	70	9	5	14,5	15,0

*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

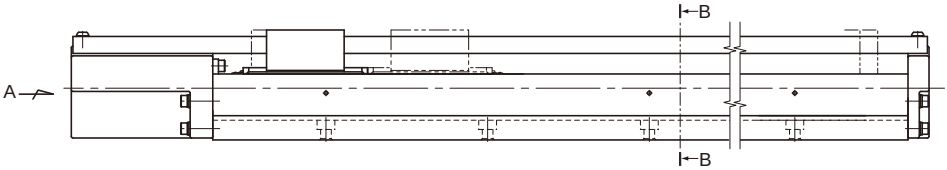
Verschiedene Downloads zu den einzelnen Typen finden Sie auf unserer Homepage fur technischen Support. https://tech.thk.com

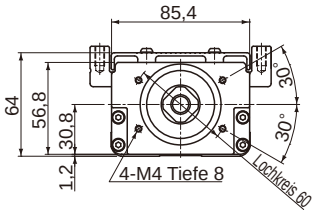
Typ SKR46 (mit Abdeckung)

Typ SKR46□□C (mit einem kurzen Innenwagen)
Typ SKR46□□D (mit zwei kurzen Innenwagen)
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-24**.

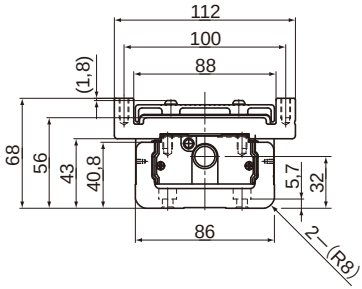


*: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.





Ansicht A



B-B Querschnitt

Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamt-länge L_1(mm)	H (mm)	G (mm)	n	n_1	Gesamtgewicht (kg)	
Typ C	Typ D*							Typ C	Typ D
220(241,5)	145(164,5)	340	440,5	70	70	3	2	6,6	7,4
320(341,5)	245(264,5)	440	540,5	20	70	4	3	8,1	8,9
420(441,5)	345(364,5)	540	640,5	70	70	5	3	9,6	10,3
520(541,5)	445(464,5)	640	740,5	20	70	6	4	11,0	11,8
620(641,5)	545(564,5)	740	840,5	70	70	7	4	12,5	13,3
720(741,5)	645(664,5)	840	940,5	20	70	8	5	14	14,8
820(841,5)	745(764,5)	940	1040,5	70	70	9	5	15,5	16,3

*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

Zubehör⇒A2-39