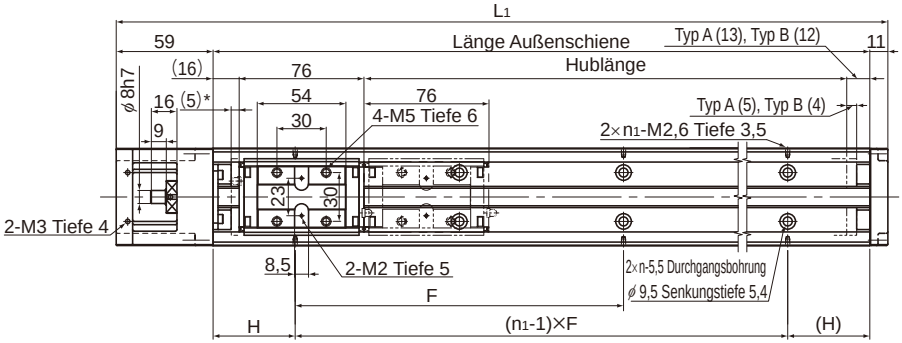
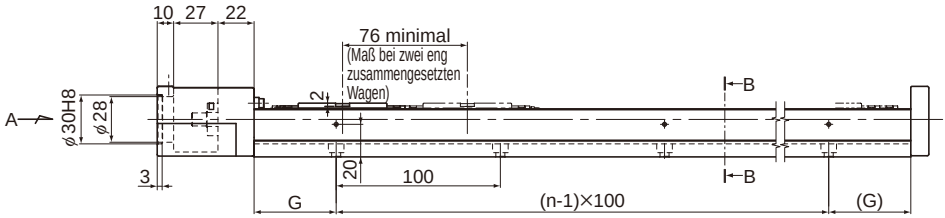
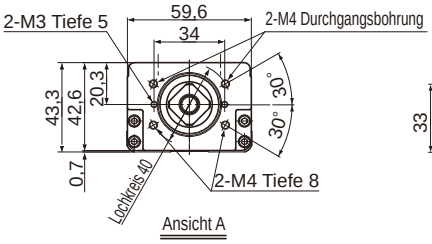
Typ SKR33 Standardausführung

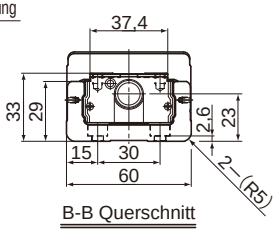
Typ SKR33□□A (mit einem langen Innenwagen)
Typ SKR33□□B (mit zwei langen Innenwagen)
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-24**.



*: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.







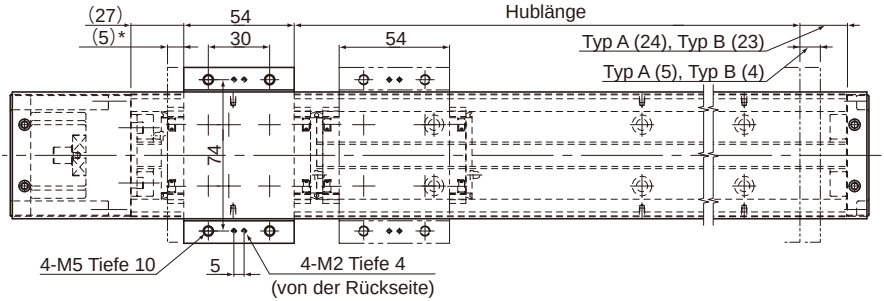
Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamtlänge L_1(mm)	H (mm)	G (mm)	F (mm)	n	n_1	Gesamtgewicht (kg)	
Typ A	Typ B*								Typ A	Typ B
45(55)	—	150	220	25	25	100	2	2	1,7	—
95(105)	—	200	270	50	50	100	2	2	2,1	—
195(205)	120(129)	300	370	50	50	200	3	2	2,8	3,1
295(305)	220(229)	400	470	100	50	200	4	2	3,5	3,8
395(405)	320(329)	500	570	50	50	200	5	3	4,2	4,5
495(505)	420(429)	600	670	100	50	200	6	3	5,0	5,3
595(605)	520(529)	700	770	50	50	200	7	4	5,7	6,0

*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

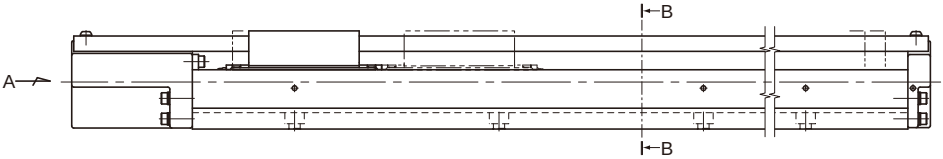
Verschiedene Downloads zu den einzelnen Typen finden Sie auf unserer Homepage fur technischen Support. https://tech.thk.com

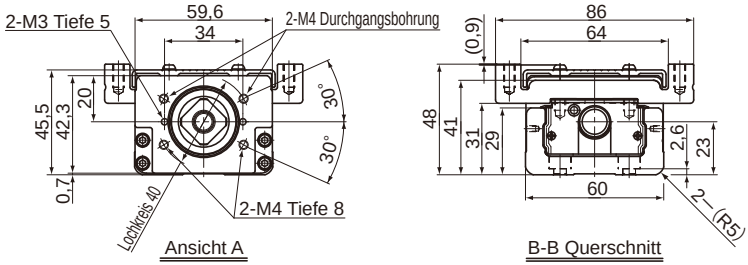
Typ SKR33 (mit Abdeckung)

Typ SKR33□□A (mit einem langen Innenwagen)
Typ SKR33□□B (mit zwei langen Innenwagen)
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe A2-24.



*: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.





Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamtlänge L_1(mm)	H (mm)	G (mm)	F (mm)	n	n_1	Gesamtgewicht (kg)	
Typ A	Typ B*								Typ A	Typ B
45(55)	—	150	220	25	25	100	2	2	1,9	—
95(105)	—	200	270	50	50	100	2	2	2,3	—
195(205)	120(129)	300	370	50	50	200	3	2	3,1	3,5
295(305)	220(229)	400	470	100	50	200	4	2	3,8	4,2
395(405)	320(329)	500	570	50	50	200	5	3	4,6	5,0
495(505)	420(429)	600	670	100	50	200	6	3	5,3	5,7
595(605)	520(529)	700	770	50	50	200	7	4	6,1	6,5

*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

Zubehör⇒A2-39