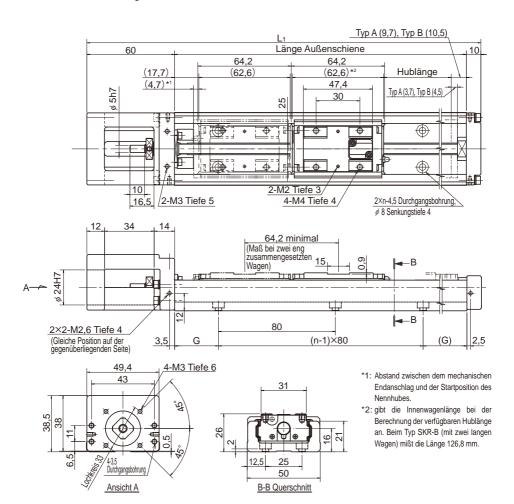
Typ SKR26 Standardausführung

Typ SKR26□□A (mit einem langen Innenwagen)

Typ SKR26□□B (mit zwei langen Innenwagen)

Aufbau der Bestellbezeichnung siehe A2-24.



| Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen | | Länge Außenschiene | iene Gesamtiange | | n | Gesamtgewicht (kg) | |
|--|------------|-----------------------|-------------------|------|---|--------------------|-------|
| Тур А | Typ B | (mm) | L₁(mm) | (mm) | | Тур А | Тур В |
| 60(68,4) | _ | 150 | 220 | 35 | 2 | 0,99 | _ |
| 110(118,4) | 45(54,2) | 200 | 270 | 20 | 3 | 1,2 | 1,38 |
| 160(168,4) | 95(104,2) | 250 | 320 | 45 | 3 | 1,41 | 1,59 |
| 210(218,4) | 145(154,2) | 300 | 370 | 30 | 4 | 1,62 | 1,8 |

^{*}Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

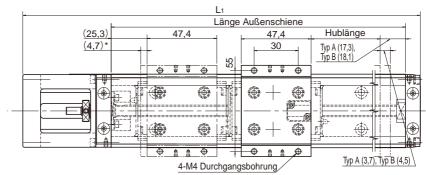


Typ SKR26 (mit Abdeckung)

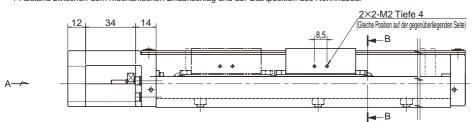
Typ SKR26□□A (mit einem langen Innenwagen)

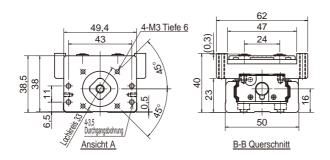
Typ SKR26□□B (mit zwei langen Innenwagen)

Aufbau der Bestellbezeichnung siehe M2-24.



*: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.





| Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen | | Länge Außenschiene | e Gesamtlänge | | n | Gesamtgewicht (kg) | |
|--|--------------------|-----------------------|---------------|------|---|--------------------|-------|
| Тур А | Typ B ⁻ | (mm) | L₁(mm) | (mm) | | Тур А | Тур В |
| 60(68,4) | _ | 150 | 220 | 35 | 2 | 1,1 | _ |
| 110(118,4) | 45(54,2) | 200 | 270 | 20 | 3 | 1,32 | 1,57 |
| 160(168,4) | 95(104,2) | 250 | 320 | 45 | 3 | 1,54 | 1,79 |
| 210(218,4) | 145(154,2) | 300 | 370 | 30 | 4 | 1,76 | 2,01 |

^{*}Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.