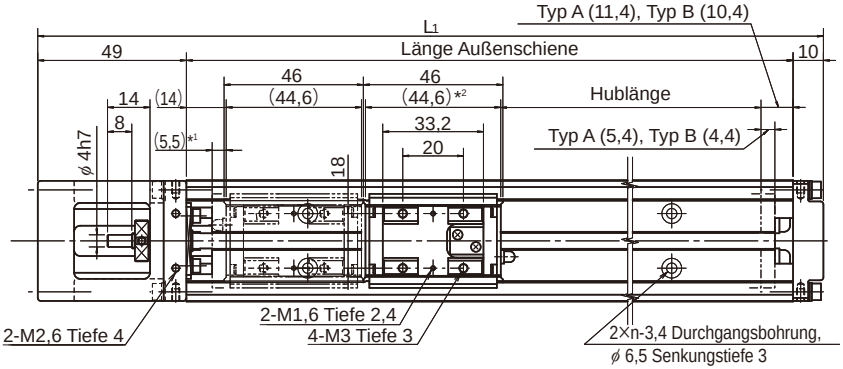
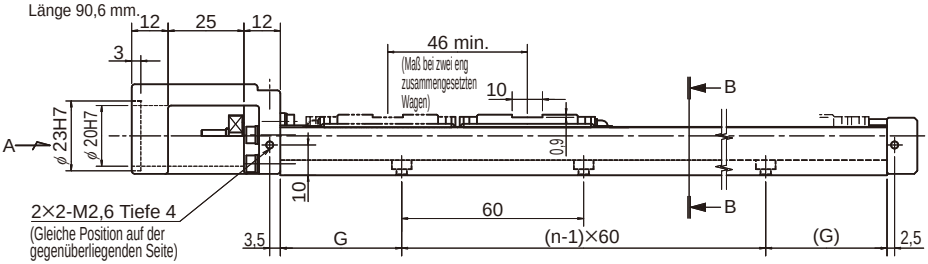
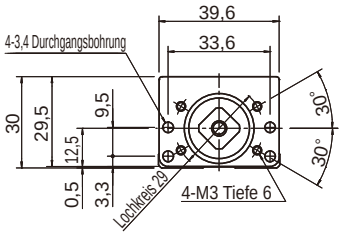
Typ SKR20 Standardausführung

Typ SKR20□□A (mit einem langen Innenwagen)
Typ SKR20□□B (mit zwei langen Innenwagen)
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-24**.

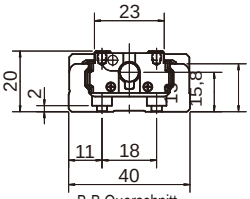


*1: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.
*2: gibt die Innenwagenlänge bei der Berechnung der verfügbaren Hublänge an. Beim Typ SKR-B (mit zwei langen Wagen) mißt die Länge 90,6 mm.





Ansicht A



B-B Querschnitt

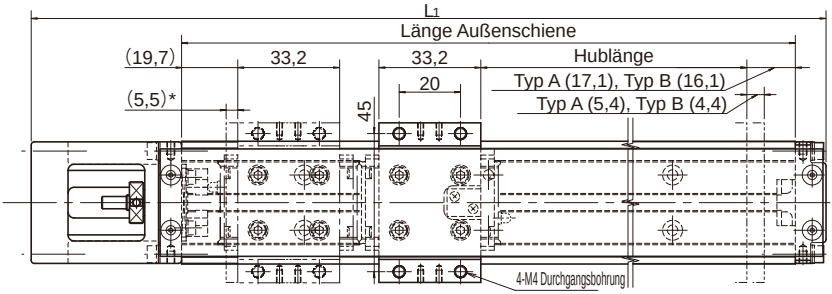
Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamtlänge L1(mm)	G (mm)	n	Gesamtgewicht (kg)	
Typ A	Typ B*					Typ A	Typ B
30(40,9)	—	100	159	20	2	0,45	—
80(90,9)	35(44,9)	150	209	15	3	0,58	0,66
130(140,9)	85(94,9)	200	259	40	3	0,72	0,8

*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

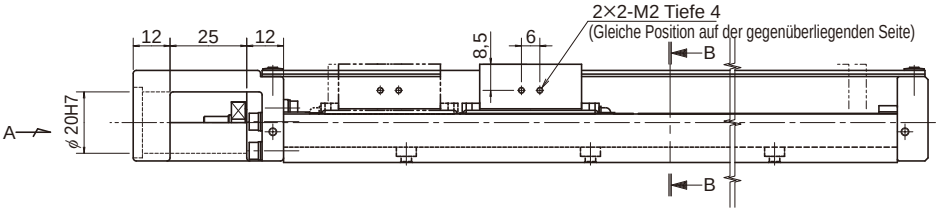
Verschiedene Downloads zu den einzelnen Typen finden Sie auf unserer Homepage fur technischen Support. https://tech.thk.com

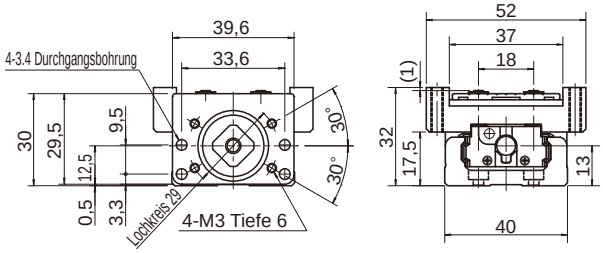
Typ SKR20 (mit Abdeckung)

Typ SKR20□□A (mit einem langen Innenwagen)
Typ SKR20□□B (mit zwei langen Innenwagen)
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-24**.



*: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.





Ansicht A

B-B Querschnitt

Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamtlänge L_1(mm)	G (mm)	n	Gesamtgewicht (kg)	
Typ A	Typ B*					Typ A	Typ B
30(40,9)	—	100	159	20	2	0,5	—
80(90,9)	35(44,9)	150	209	15	3	0,64	0,76
130(140,9)	85(94,9)	200	259	40	3	0,79	0,91

*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

Zubehör⇒A2-39