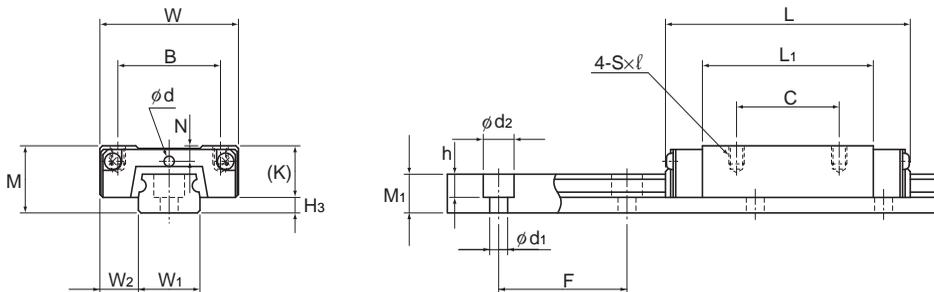


# Typen RSR-M1K, RSR-M1V und RSR-M1N



Typen RSR9M1K/9M1N und RSR12M1V/M1N

Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Schmierbohrung d	Schmier- nippel	
	M	W	L	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	d		H <sub>3</sub>
RSR 9M1K RSR 9M1N	10	20	30,8 41	15	10 16	M3×3	19,8 29,8	—	7,8	—	—	—	—	2,2
RSR 12M1V RSR 12M1N	13	27	35 47,7	20	15 20	M3×3,5	20,6 33,3	—	10	3	—	2	—	3
RSR 15M1V RSR 15M1N	16	32	43 61	25	20 25	M3×4	25,7 43,5	—	12	3,5	3,6 3,7	—	PB107	4
RSR 20M1V RSR 20M1N	25	46	66,5 86,3	38	38	M4×6	45,2 65	5,7	17,5	5	6,4	—	A-M6F	7,5

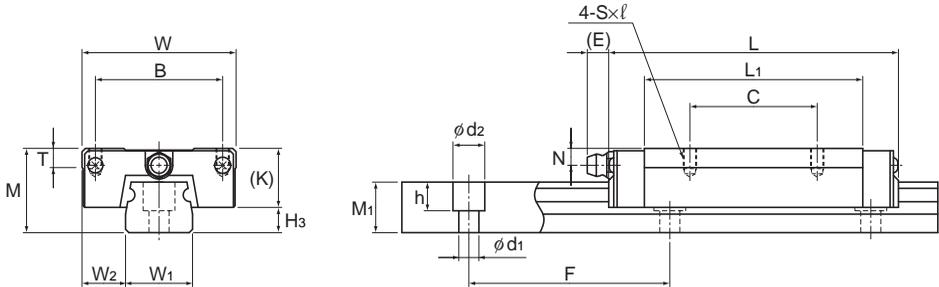
## Aufbau der Bestellbezeichnung

<b>2</b>	<b>RSR15</b>	<b>M1</b>	<b>V</b>	<b>UU</b>	<b>C1</b>	<b>+230L</b>	<b>P</b>	<b>T</b>	<b>-II</b>
Führungswagen pro Schiene	Baugröße	Hitzebeständige Linearführung	Wagentyp	Symbol für die Vorspannklasse (*2) Normal (Kein Symbol) Leichte Vorspannung (C1)	Symbol für Abdichtung (*1)	Schielenlänge (mm)	Symbol für Genauigkeitsklasse (*3) Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H) Präzisionsklasse (P)	Symbol für mehrteilige Führungsschiene	Anzahl der parallelen Schienen in einer Ebene (*4)

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (\*2) Siehe [A1-90](#).

(\*3) Siehe [A1-101](#). (\*4) Siehe [A1-35](#).

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Typen RSR15 und 20M1V/M1N

Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl			Zulässiges statisches Moment Nm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Steigung	Länge*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungswagen	Führungsschiene			
W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>		F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Max.	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen			1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen
9 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5,5	5,5	20	3,5 × 6 × 3,3	1000	1,47 2,6	2,25 3,96	7,34 18,4	43,3 97	7,34 18,4	43,3 97	10,4 18,4	0,018 0,027	0,32	
12 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	7,5	7,5	25	3,5 × 6 × 4,5	1340	2,65 4,3	4,02 6,65	11,4 28,9	74,9 163	10,1 25,5	67,7 145	19,2 31,8	0,037 0,055	0,58	
15 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	8,5	9,5	40	3,5 × 6 × 4,5	1430	4,41 7,16	6,57 10,7	23,7 63,1	149 330	21,1 55,6	135 293	38,8 63	0,069 0,093	0,925	
20 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	13	15	60	6 × 9,5 × 8,5	1800	8,82 14,2	12,7 20,6	75,4 171	435 897	66,7 151	389 795	96,6 157	0,245 0,337	1,95	

Hinweis: Länge\*: Gibt die maximale Länge einer Führungsschiene an. (Siehe [B1-212](#))

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen