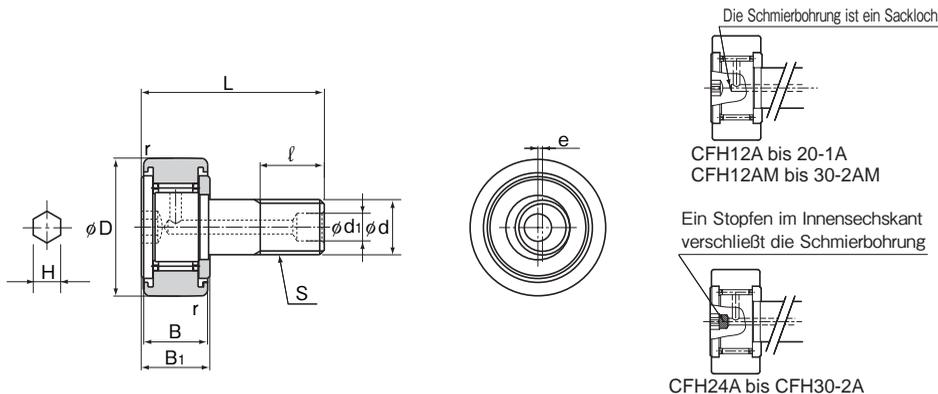


Typ CFH-A (exzentrisch mit Innensechskant und zylindrischem Außenring),
 Typ CFH-M-A (rostbeständige Ausführung),
 Typ CFH-R-A (exzentrisch und sphärischem Außenring),
 Typ CFH-MR-A (rostbeständige Ausführung)



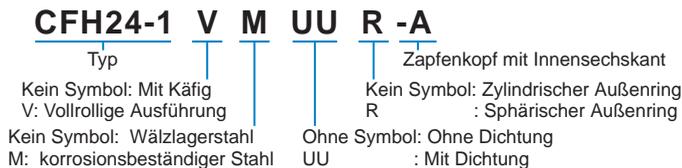
Zapfen- durchmesser	Baureihe	Hauptabmessungen										
		Außen- durch- messer	mit Gewinde	Breite Außenring		Gesamt- länge			Exzen- trizität		Schulter- höhe	
d		D	S	B	B ₁	L	d ₁	ℓ	e	H	r	f (Min.)
6	CFH 6-A	16	M6 × 1	11	12	28	—*	9	0,25	3	0,5	11
8	CFH 8-A	19	M8 × 1,25	11	12	32	—*	11	0,25	4	0,5	13
10	CFH 10-A	22	M10 × 1,25	12	13	36	—*	13	0,3	5	1	15
10	CFH 10-1-A	26	M10 × 1,25	12	13	36	—*	13	0,3	5	1	15
12	CFH 12-A	30	M12 × 1,5	14	15	40	6	14	0,4	6	1,5	20
12	CFH 12-1-A	32	M12 × 1,5	14	15	40	6	14	0,4	6	1,5	20
16	CFH 16-A	35	M16 × 1,5	18	19,5	52	6	18	0,5	6	1,5	24
18	CFH 18-A	40	M18 × 1,5	20	21,5	58	6	20	0,6	6	1,5	26
20	CFH 20-A	52	M20 × 1,5	24	25,5	66	8	22	0,7	8	1,5	36
20	CFH 20-1-A	47	M20 × 1,5	24	25,5	66	8	22	0,7	8	1,5	36
24	CFH 24-A	62	M24 × 1,5	29	30,5	80	8	25	0,8	8	1,5	40
24	CFH 24-1-A	72	M24 × 1,5	29	30,5	80	8	25	0,8	8	1,5	40
30	CFH 30-A	80	M30 × 1,5	35	37	100	8	32	1	8	2	46
30	CFH 30-1-A	85	M30 × 1,5	35	37	100	8	32	1	8	2	46
30	CFH 30-2-A	90	M30 × 1,5	35	37	100	8	32	1	8	2	46

Hinweis: THK stellt auch Ausführungen mit Schlitz und Schmierbohrung im Kopf her. (Bei der Bestellbezeichnung für Ausführungen mit Schlitz entfällt am Ende das Symbol "-A".)

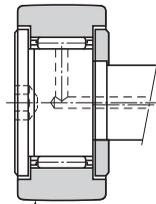
Die Dichtung darf nur bei Temperaturen bis max. 80°C verwendet werden.

Die mit "*" markierten Typen verfügen nicht über eine Schmierbohrung und können nicht nachgeschmiert werden.

Aufbau der Bestellbezeichnung

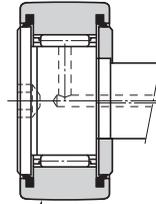


Hinweis: Die vollrollige Ausführung ist für die Zapfendurchmesser 6 bis 30 verfügbar.



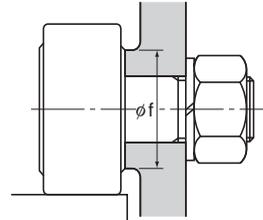
R500(CFH18 oder niedriger)
R1000(CFH20 oder größer)

Typ CFH-R



R500(CFH18 oder niedriger)
R1000(CFH20 oder größer)

Typ CFH...UUR



Einheit: mm

	Tragzahl				Max. zulässige Belastung F ₀ kN	Tragkraft des Systems		Maximale Drehzahl *		Gewicht	
	Mit Käfig		Vollrollig			Zylindrischer Außenring kN	Sphärischer Außenring kN	Mit Käfig min ⁻¹	Vollrollig min ⁻¹	Mit Käfig g	Vollrollig g
	C kN	C ₀ kN	C kN	C ₀ kN							
	3,59	3,58	6,94	8,5	2,11	3,43	1,08	25000	11000	18,5	19
	4,17	4,65	8,13	11,2	4,73	4,02	1,37	20000	8700	28,5	29
	5,33	6,78	9,42	14,3	5,81	4,7	1,67	17000	7200	45	46
	5,33	6,78	9,42	14,3	5,81	5,49	2,06	17000	7200	60	61
	7,87	9,79	13,4	19,8	9,37	7,06	2,45	14000	5800	95	97
	7,87	9,79	13,4	19,8	9,37	7,45	2,74	14000	5800	105	107
	12	18,3	20,6	37,6	17,3	11,2	3,14	10000	4500	170	173
	14,7	25,2	25,2	51,3	26,1	14,4	3,72	8500	3800	250	255
	20,7	34,8	33,2	64,8	32,1	23,2	8,23	7000	3400	460	465
	20,7	34,8	33,2	64,8	32,1	21	7,15	7000	3400	385	390
	30,6	53,2	46,7	92,9	49,5	34,2	10,5	6500	2900	815	820
	30,6	53,2	46,7	92,9	49,5	39,8	12,9	6500	2900	1140	1140
	45,4	87,6	67,6	145	73,7	52,6	14,9	5000	2300	1870	1870
	45,4	87,6	67,6	145	73,7	56	16,1	5000	2300	2030	2030
	45,4	87,6	67,6	145	73,7	59,3	17,3	5000	2300	2220	2220

Hinweis: Der Grenzwert für die Drehzahl in der Tabelle (*) gilt für Ausführungen ohne Dichtung und mit Fettschmierung. Bei Ölschmierung sind bis zu 130% des genannten Wertes erlaubt. Bei Ausführungen mit Dichtung sind bis zu 70% des genannten Wertes erlaubt.

- Varianten der exzentrischen Ausführung (Typ CFH)
Typ, bei dem die Zapfenkopffseite und die Gewindeseite zur Rohrbefestigung mit einer Gewindebohrung versehen sind (CFHT)
Typ mit Innensechskant an der Zapfenkopffseite (CFHT-A)
Typ mit Innensechskant an der Zapfengewindeseite (CFHT-B) (Geeignet für Zapfendurchmesser von 12 oder mehr)
Wenden Sie sich bezüglich anderer Varianten an THK.

Hinweis: CF24 oder größere Kurvenrollen mit Innensechskant (Symbol - A, ausschließlich SUS-Typen) besitzen einen Stopfen in der Durchgangsbohrung, die den Innensechskant mit der Schmierbohrung verbindet (siehe Maßzeichnung $\phi d_1, \phi d_2$: B19-4), damit ein Austreten von Schmiermittel am Innensechskant vermieden wird.
Beim Schmieren ist darauf zu achten, dass der Stopfen nicht durch zu hohen Druck aus dem Innensechskant getrieben wird.