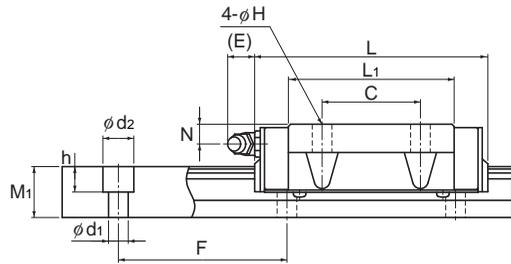
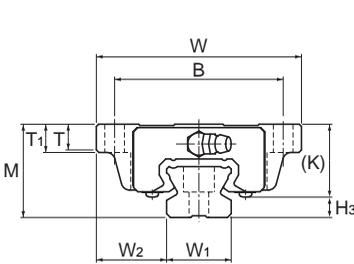


# Typen SR-M1TB und SR-M1SB



Typ SR-M1TB

Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen									Schmier- nippel	H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	H	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E		
	M	W	L											
SR 15M1TB SR 15M1SB	24	52	57 40,4	41	26 —	4,5	39,5 22,9	6,1	7	19,5	6	5,5	PB1021B	4,5
SR 20M1TB SR 20M1SB	28	59	66,2 47,3	49	32 —	5,5	46,7 27,8	8	9	22	6	12	B-M6F	6
SR 25M1TB SR 25M1SB	33	73	83 59,2	60	35 —	7	59 35,2	9	10	26	7	12	B-M6F	7
SR 30M1TB SR 30M1SB	42	90	96,8 67,9	72	40 —	9	69,3 40,4	8,7	10	32,5	8	12	B-M6F	9,5
SR 35M1TB SR 35M1SB	48	100	111 77,6	82	50 —	9	79 45,7	11,2	13	36,5	8,5	12	B-M6F	11,5

## Aufbau der Bestellbezeichnung

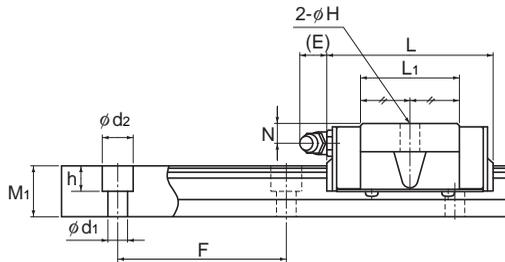
**SR30 M1 W 2 UU C0 +1000L Y P T - II**

Baugröße

Wagentyp

Symbol für  
Abdichtung (\*1)Schienenlänge  
(mm)Gültig nur für  
Baugröße 25Symbol für  
mehrtellige  
FührungsschieneAnzahl der  
parallelen Schienen  
in einer Ebene (\*4)Hitzebeständige  
LinearführungFührungswagen  
pro SchieneSymbol für die Vorspannungsklasse (\*2)  
Normal (Kein Symbol)  
Leichte Vorspannung (C1)  
Mittlere Vorspannung (C0)Symbol für Genauigkeitsklasse (\*3)  
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)  
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)  
Ultrapräzisionsklasse (UP)(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (\*2) Siehe [A1-90](#).(\*3) Siehe [A1-95](#). (\*4) Siehe [A1-35](#).

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Typ SR-M1SB

Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Steigung	Länge*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungswagen	Führungsschiene		
W <sub>1</sub> ±0,05						W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Max.			kN	kN
15	18,5	12,5	60	3,5 × 6 × 4,5	1240	9,51 5,39	19,3 11,1	0,0926 0,0326	0,516 0,224	0,0567 0,0203	0,321 0,143	0,113 0,0654	0,2 0,12	1,2
20	19,5	15,5	60	6 × 9,5 × 8,5	1500	12,5 7,16	25,2 14,4	0,146 0,053	0,778 0,332	0,0896 0,0329	0,481 0,21	0,194 0,11	0,3 0,2	2,1
23	25	18	60	7 × 11 × 9	1500	20,3 11,7	39,5 22,5	0,286 0,103	1,52 0,649	0,175 0,0642	0,942 0,41	0,355 0,201	0,4 0,3	2,7
28	31	23	80	7 × 11 × 9	1500	30 17,2	56,8 32,5	0,494 0,163	2,55 1,08	0,303 0,102	1,57 0,692	0,611 0,352	0,8 0,5	4,3
34	33	27,5	80	9 × 14 × 12	1500	41,7 23,8	77,2 44,1	0,74 0,259	4,01 1,68	0,454 0,161	2,49 1,07	1,01 0,576	1,2 0,8	6,4

Hinweis1: Länge\*: Gibt die maximale Länge einer Führungsschiene an. (Siehe 1-206)

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

Hinweis2: Die Montagebohrung der Führungsschiene von Typ SR15 ist standardmäßig für Schrauben der Größe M3 (ohne Y-Kennzeichnung). Wenn Sie die Bohrung für Schrauben der Größe M4 (mit Y-Kennzeichnung) bestellen, wenden Sie sich bitte an THK.