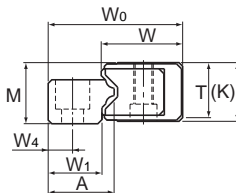


Typen HR, HR-T, HR-M und HR-TM



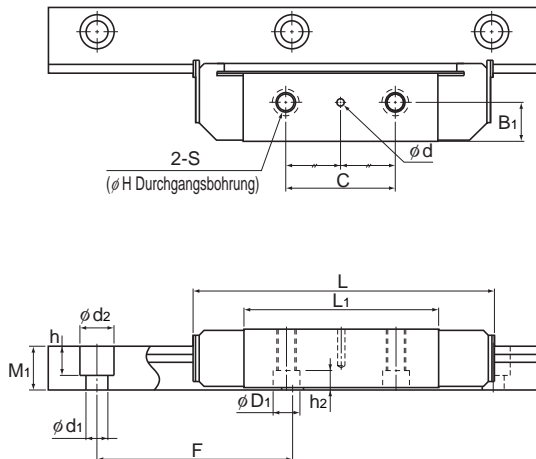
Baugröße	Außenabmessungen				Abmessungen Führungswagen									
	Höhe	Breite		Länge									Schmie rbohr- ung	
	M	W	W ₀	L	B ₁	C	H	S	h ₂	L ₁	T	K	d	D ₁
HR 3065 HR 3065T	30	40,3	65	145 173,5	19	50 80	8,6	M10	9	90 118,5	27,5	29	4	14
HR 3575 HR 3575T	35	44,9	75	154,8 182,5	21,5	60 92,5	10,5	M12	12	103,8 131,5	32	34	4	18
HR 4085 HR 4085T	40	50,4	85	177,8 215,9	24	70 110	12,5	M14	13	120,8 158,9	36	38	4	20
HR 50105 HR 50105T	50	63,4	105	227 274,5	30	85 130	14,5	M16	15,5	150 197,5	45	48	5	23
HR 60125	60	74,4	125	329	35	160	18	M20	18	236	55	58	5	26

Aufbau der Bestellbezeichnung



2	HR4085T	UU	+1500L	P	T
Anzahl der Führungswagen pro Schiene	Baugröße	Symbol für Abdichtungen (*1)	Schielenlänge (in mm)	Symbol für Genauigkeitsklasse (*2) Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H) Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP) Ultrapräzisionsklasse (UP)	Symbol für mehrteilige Schiene

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-352**. (*2) Siehe **A1-99**.

Hinweis: Ein Set von Typ HR bedeutet eine Kombination aus zwei Führungsschienen und einem Führungswagen, die auf derselben Ebene verwendet werden.



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene								Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*				Gewicht	
Breite			Höhe	Teilung		Länge*	C	C ₀	M _A		M _B		Führungswagen	Führungsschiene	
W ₁	W ₄	A	M ₁	F	d ₁ × d ₂ × h	Max.	kN	kN					kg	kg/m	
									1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen			
25	12	31,5	22,5	80	9 × 14 × 12	3000	24,2 32,1	38,6 51,6	1,11 1,89	6,72 10,4	1,11 1,89	6,72 10,4	0,7 0,9	4,6	
30,5	14,5	37	26	105	11 × 17,5 × 14	3000	30 40,2	47,8 63,6	1,53 2,59	8,84 13,5	1,53 2,59	8,84 13,5	1,05 1,4	6,4	
35	16	42,5	29	120	14 × 20 × 17	3000	44,1 59,5	68,6 91,7	2,64 4,48	14,4 23	2,64 4,48	14,4 23	1,53 1,7	8	
42	20	51,5	37	150	18 × 26 × 22	3000	70,7 96	107 143	5,15 8,74	28,9 45,7	5,15 8,74	28,9 45,7	3,06 3,5	12,1	
51	25	65	45	180	22 × 32 × 25	3000	141	206	14,3	79,6	14,3	79,6	7,5	19,3	

Hinweis: Ein Moment M_c kann aufgenommen werden, wenn zwei Schienen parallel verwendet werden. Da dies jedoch vom Abstand zwischen den beiden Schienen abhängig ist, wird das Moment M_c hier nicht berücksichtigt.
Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. [B1-150](#) angegeben.
Zulässiges statisches Moment*: Zulässiges statisches Moment mit einem Set von Typ HR