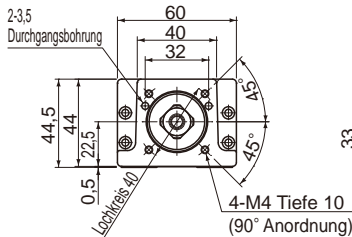
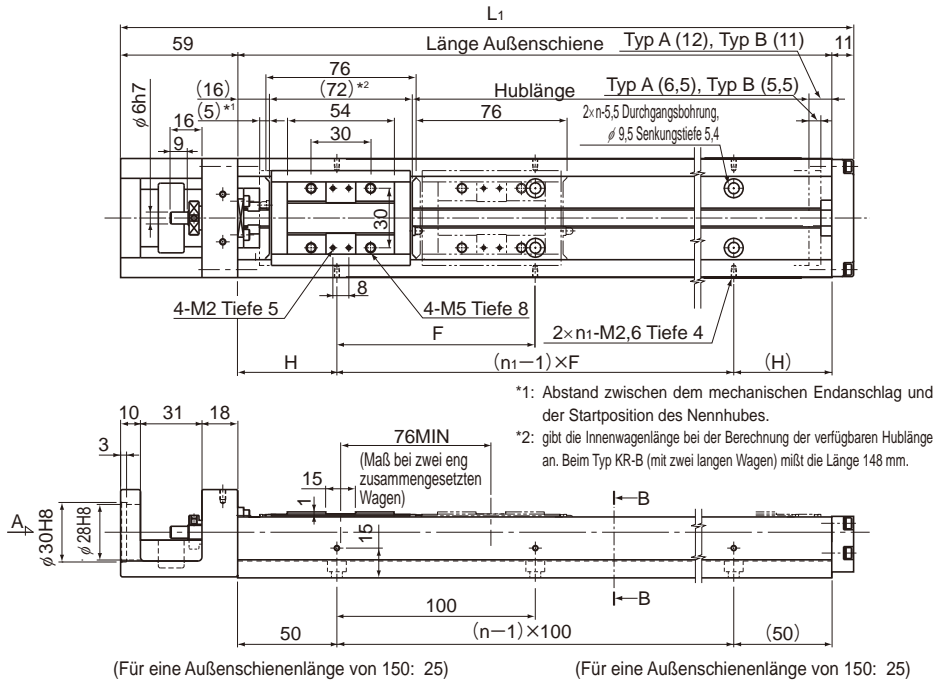


Typ KR33 Standardausführung

Typ KR33□□A (mit einem langen Innenwagen)

Typ KR33□□B (mit zwei langen Innenwagen)

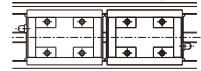
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-82**.



Ausrichtung Schmierlippel

Mit einem Innenwagen

Mit zwei Innenwagen



Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamt- länge L (mm)	H (mm)	F (mm)	n	n ₁	Gesamtgewicht (kg)	
Typ A	Typ B'							Typ A	Typ B
50(61,5)	—	150	220	25	100	2	2	1,7	—
100(111,5)	—	200	270	50	100	2	2	2	—
200(211,5)	125(135,5)	300	370	50	200	3	2	2,6	2,95
300(311,5)	225(235,5)	400	470	100	200	4	2	3,2	3,55
400(411,5)	325(335,5)	500	570	50	200	5	3	3,9	4,25
500(511,5)	425(435,5)	600	670	100	200	6	3	4,5	4,85
600(611,5)	525(535,5)	700	770	50	200	7	4	5,5	5,85

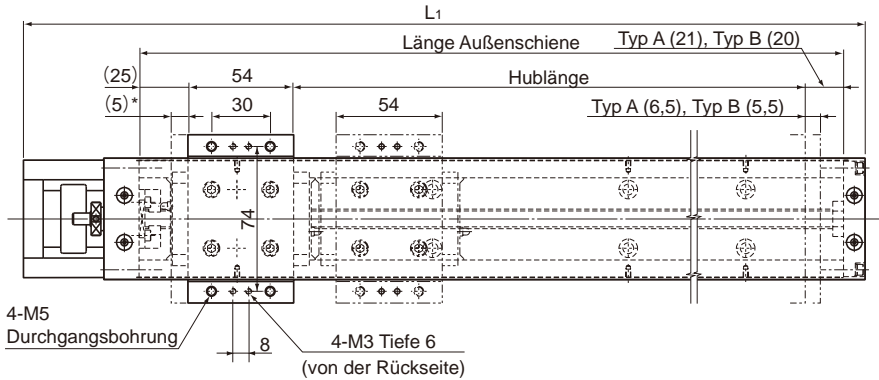
*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

Typ KR33 (mit Abdeckung)

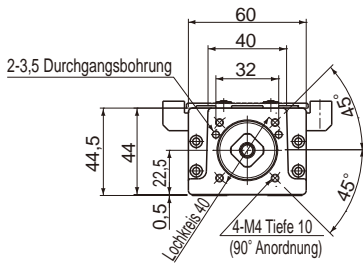
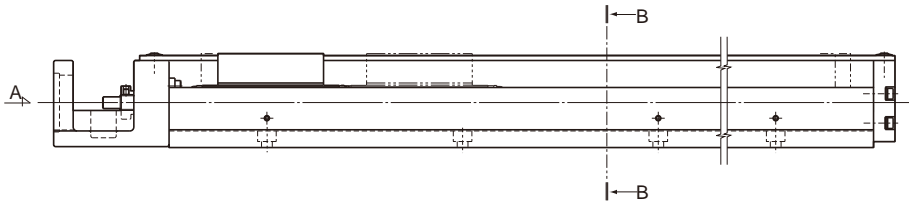
Typ KR33□□A (mit einem langen Innenwagen)

Typ KR33□□B (mit zwei langen Innenwagen)

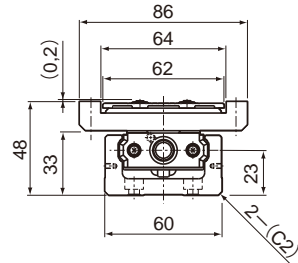
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-82**.



*: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.



Ansicht A



B-B Querschnitt

Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamt- länge L ₁ (mm)	Gesamtgewicht (kg)	
Typ A	Typ B'			Typ A	Typ B
50(61,5)	—	150	220	1,9	—
100(111,5)	—	200	270	2,2	—
200(211,5)	125(135,5)	300	370	2,8	3,28
300(311,5)	225(235,5)	400	470	3,5	3,98
400(411,5)	325(335,5)	500	570	4,2	4,68
500(511,5)	425(435,5)	600	670	4,8	5,28
600(611,5)	525(535,5)	700	770	5,9	6,38

*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

Hinweis: Es ist zu berücksichtigen, dass die Befestigungsschraube der Abdeckung 0,2 mm an der Oberseite des Top Table herausragt.