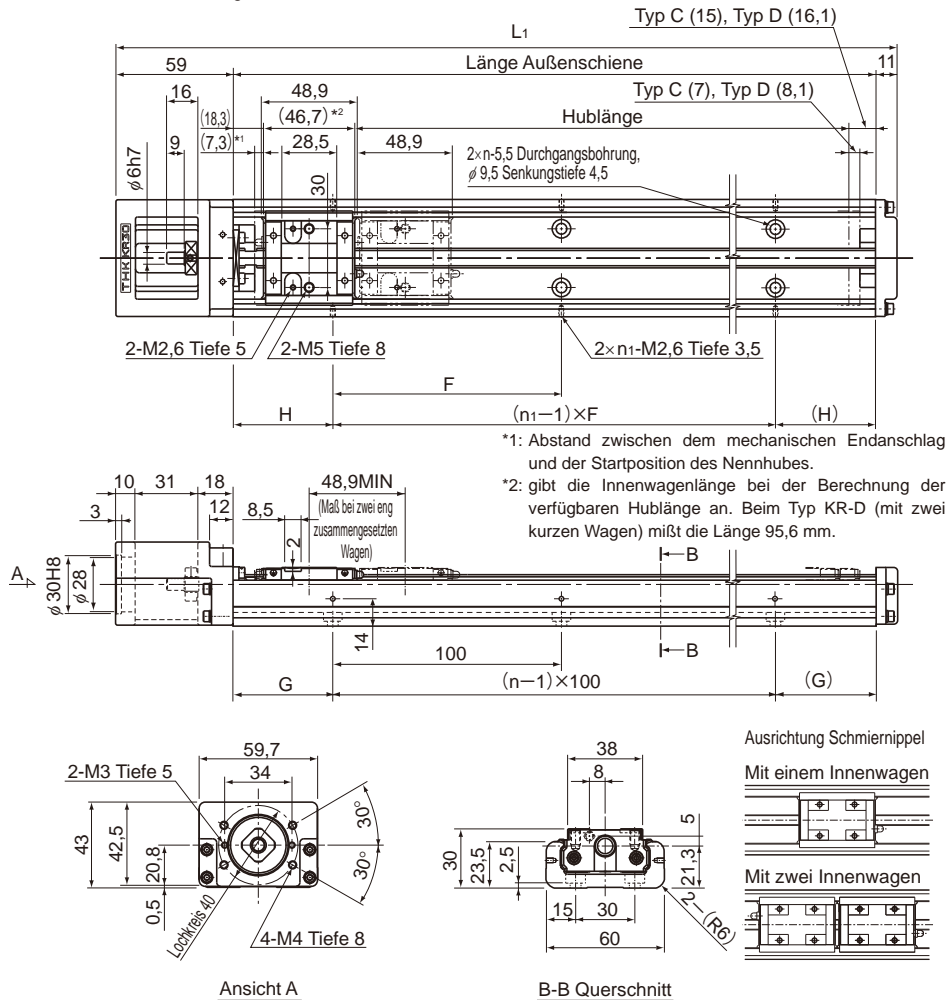


# Typ KR30H Standardausführung

Typ KR30H□□C (mit einem kurzen Innenwagen)

Typ KR30H□□D (mit zwei kurzen Innenwagen)

Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-82**.



\*1: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.

\*2: gibt die Innenwagenlänge bei der Berechnung der verfügbaren Hublänge an. Beim Typ KR-D (mit zwei kurzen Wagen) mißt die Länge 95,6 mm.

Ansicht A

B-B Querschnitt

Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamt- länge L <sub>1</sub> (mm)	H (mm)	G (mm)	F (mm)	n	n <sub>1</sub>	Gesamtgewicht (kg)	
Typ C	Typ D'								Typ C	Typ D
70(84,3)	20(35,4)	150	220	25	25	100	2	2	1,3	1,47
120(134,3)	70(85,4)	200	270	50	50	100	2	2	1,5	1,67
220(234,3)	170(185,4)	300	370	50	50	200	3	2	2,1	2,27
320(334,3)	270(285,4)	400	470	100	50	200	4	2	2,6	2,77
420(434,3)	370(385,4)	500	570	50	50	200	5	3	3,1	3,27
520(534,3)	470(485,4)	600	670	100	50	200	6	3	3,7	3,87

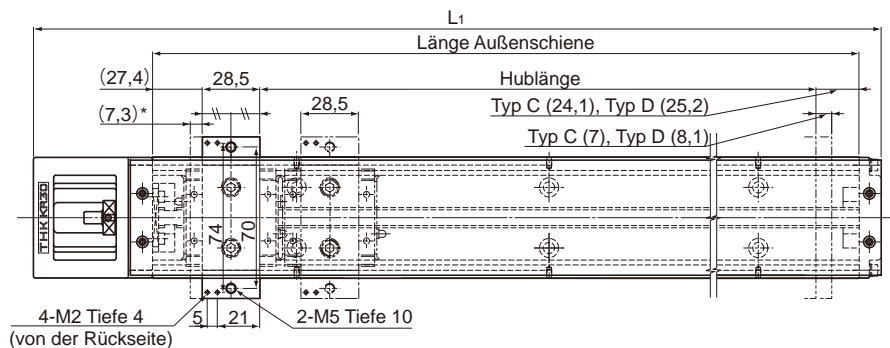
\*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

## Typ KR30H (mit Abdeckung)

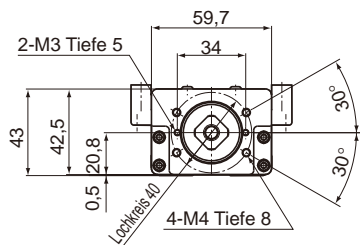
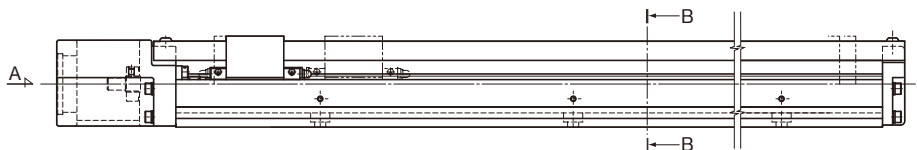
Typ KR30H□□C (mit einem kurzen Innenwagen)

Typ KR30H□□D (mit zwei kurzen Innenwagen)

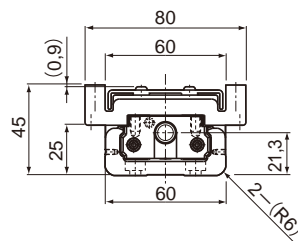
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-82**.



\*: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.



Ansicht A



B-B Querschnitt

Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamt- länge $L_1$ (mm)	Gesamtgewicht (kg)	
Typ C	Typ D			Typ C	Typ D
70(84,3)	20(35,4)	150	220	1,4	1,64
120(134,3)	70(85,4)	200	270	1,6	1,84
220(234,3)	170(185,4)	300	370	2,2	2,44
320(334,3)	270(285,4)	400	470	2,8	3,04
420(434,3)	370(385,4)	500	570	3,3	3,54
520(534,3)	470(485,4)	600	670	3,9	4,14

\*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.