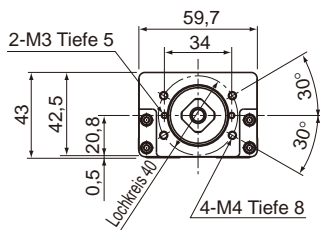
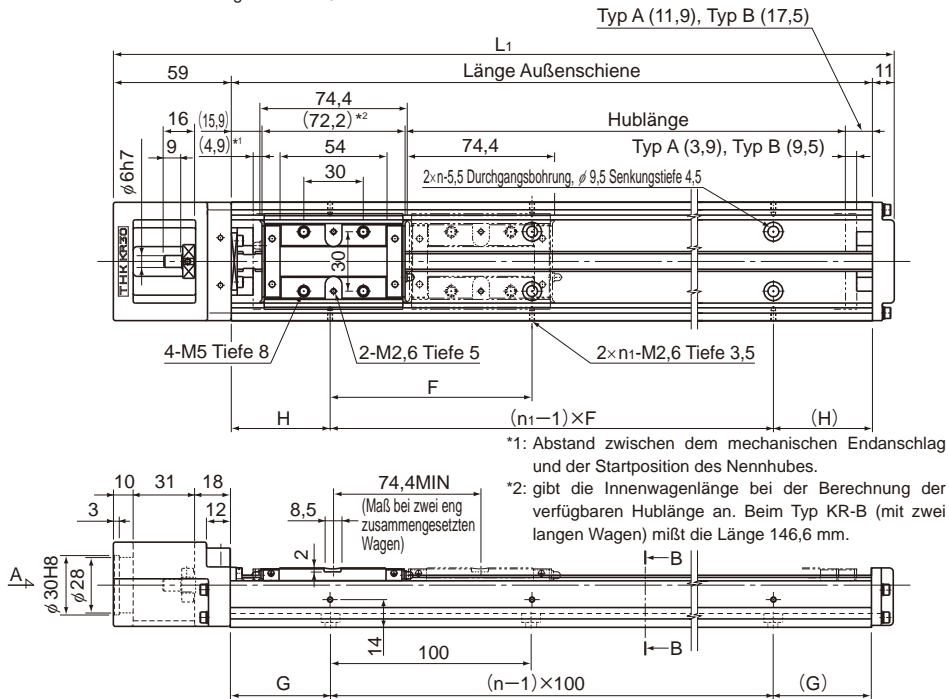


Typ KR30H Standardausführung

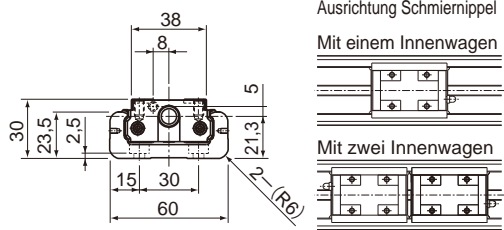
Typ KR30H□□A (mit einem langen Innenwagen)

Typ KR30H□□B (mit zwei langen Innenwagen)

Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-82**.



Ansicht A



B-B Querschnitt

Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamt- länge L_1 (mm)	H (mm)	G (mm)	F (mm)	n	n_1	Gesamtgewicht (kg)	
Typ A	Typ B'								Typ A	Typ B
50(58,8)	—	150	220	25	25	100	2	2	1,4	—
100(108,8)	—	200	270	50	50	100	2	2	1,6	—
200(208,8)	120(134,4)	300	370	50	50	200	3	2	2,2	2,5
300(308,8)	220(234,4)	400	470	100	50	200	4	2	2,7	3
400(408,8)	320(334,4)	500	570	50	50	200	5	3	3,2	3,5
500(508,8)	420(434,4)	600	670	100	50	200	6	3	3,8	4,1

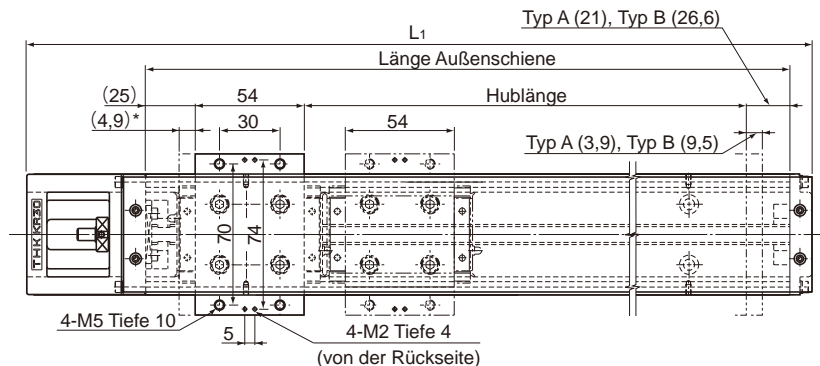
*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

Typ KR30H (mit Abdeckung)

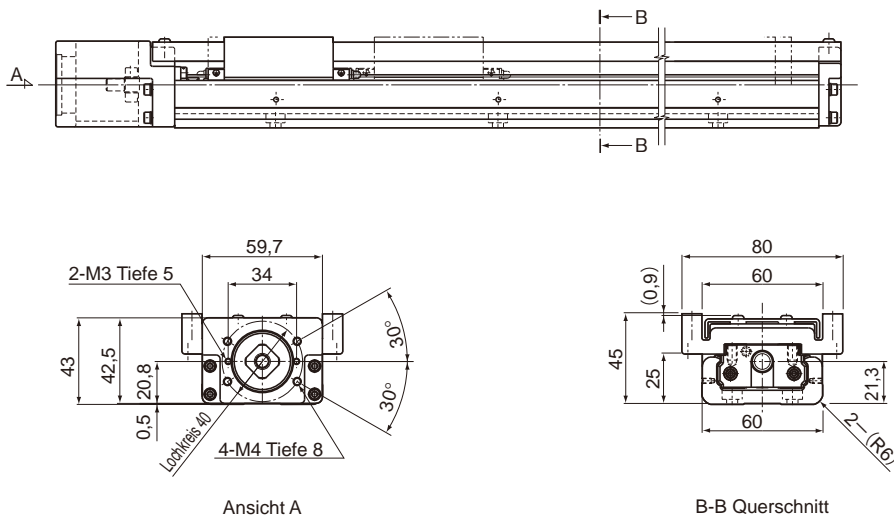
Typ KR30H□□A (mit einem langen Innenwagen)

Typ KR30H□□B (mit zwei langen Innenwagen)

Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-82**.



*: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.



Ansicht A

B-B Querschnitt

Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamt- länge L_1 (mm)	Gesamtgewicht (kg)	
Typ A	Typ B			Typ A	Typ B
50(58,8)	—	150	220	1,6	—
100(108,8)	—	200	270	1,8	—
200(208,8)	120(134,4)	300	370	2,4	2,83
300(308,8)	220(234,4)	400	470	3	3,43
400(408,8)	320(334,4)	500	570	3,5	3,93
500(508,8)	420(434,4)	600	670	4,1	4,53

*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.