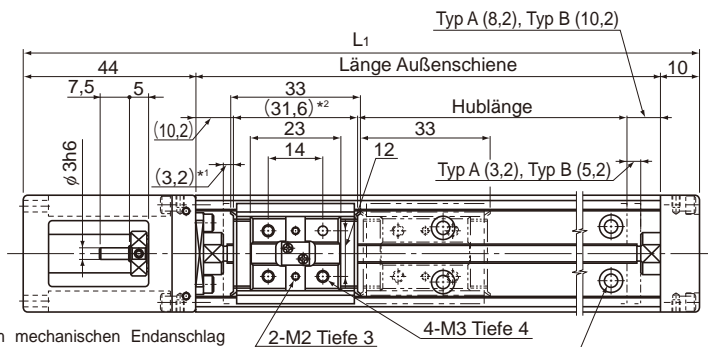


Typ KR15 (Standardausführung)

Typ KR15□□A (mit einem langen Innenwagen)

Typ KR15□□B (mit zwei langen Innenwagen)

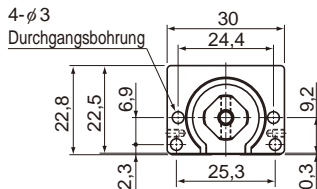
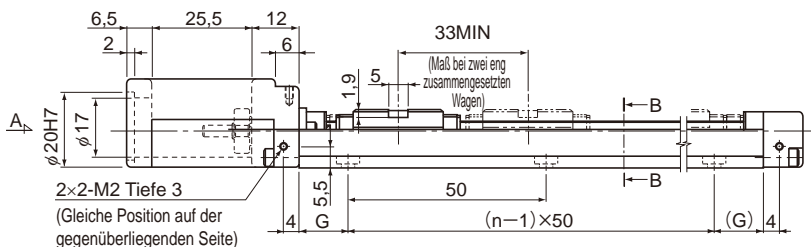
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-82**.



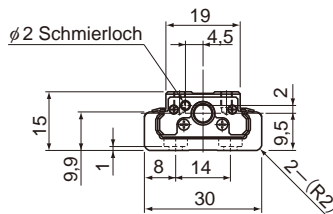
*1: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.

*2: gibt die Innenwagenlänge bei der Berechnung der verfügbaren Hublänge an. Beim Typ KR-B (mit zwei langen Wagen) mißt die Länge 64,6 mm.

2x n-3,4 Durchgangsbohrung, $\phi 6$ Senkentiefe 2 (mit M3 Innensechskantschrauben befestigt)



Ansicht A



B-B Querschnitt

Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamtlänge L ₁ (mm)	G (mm)	n	Gesamtgewicht (kg)	
Typ A	Typ B					Typ A	Typ B
25(31,4)	—	75	129	12,5	2	0,19	—
50(56,4)	—	100	154	25	2	0,22	—
75(81,4)	40(48,4)	125	179	12,5	3	0,25	0,292
100(106,4)	65(73,4)	150	204	25	3	0,28	0,322
125(131,4)	90(98,4)	175	229	12,5	4	0,31	0,352
150(156,4)	115(123,4)	200	254	25	4	0,34	0,382

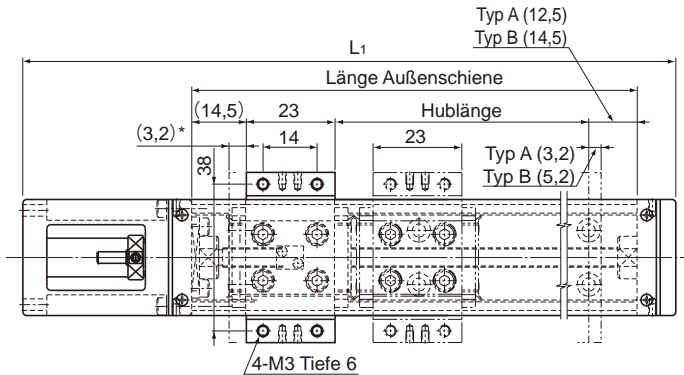
*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.

Typ KR15 (mit Abdeckung)

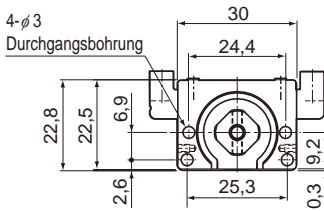
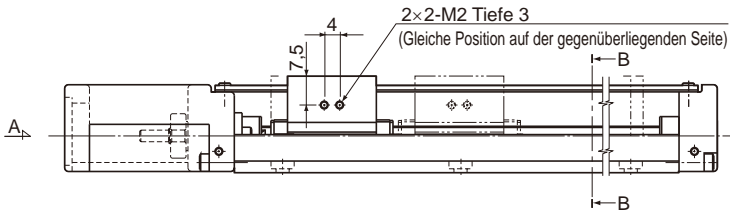
Typ KR15□□A (mit einem langen Innenwagen)

Typ KR15□□B (mit zwei langen Innenwagen)

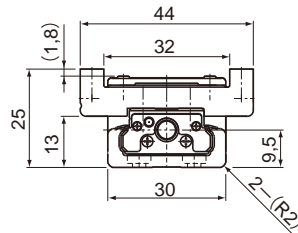
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe **A2-82**.



*: Abstand zwischen dem mechanischen Endanschlag und der Startposition des Nennhubes.



Ansicht A



B-B Querschnitt

Hublänge (mm) zwischen den mechanischen Endanschlägen		Länge Außenschiene (mm)	Gesamt- länge L ₁ (mm)	Gesamtgewicht (kg)	
Typ A	Typ B			Typ A	Typ B
25(31,4)	—	75	129	0,23	—
50(56,4)	—	100	154	0,26	—
75(81,4)	40(48,4)	125	179	0,3	0,364
100(106,4)	65(73,4)	150	204	0,33	0,394
125(131,4)	90(98,4)	175	229	0,36	0,424
150(156,4)	115(123,4)	200	254	0,4	0,464

*Gibt die Hublänge bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen an.