Typen der Stützrolle

Typenübersicht

Typ NAST (trennbarer Typ)

Der Typ NAST ist ein trennbares Lagersystem, das einen dickwandigen Außenring, einen Innenring und Nadelrollen mit einem Präzisionskäfig kombiniert.

Maßtabelle⇒**B**20-2



Typ NAST

Typ NAST-R (trennbarer Typ)

Bei diesem Typ handelt es sich um den Typ NAST mit sphärischem Außenring.

Da der Umfang des Außenrings sphärisch geschliffen ist, werden ungleichmäßige Belastungen gedämpft (Symbol R).

Maßtabelle⇒B20-2



Typ NAST-R

Typ NAST-ZZ (trennbarer Typ)

Dieser trennbare Typ des Lagersystems verfügt über eine Labyrinthdichtung, die aus Seitenteilen auf beiden Seiten des Innenrings von Typ NAST besteht. (Die Bestellbezeichnung für den Typ mit Dichtungen ist NAST-ZZUU.)

Maßtabelle⇒B20-3



Tvp NAST-ZZ

Typ NAST-ZZR (trennbarer Typ)

Bei diesem Typ handelt es sich um den Typ NAST-ZZ mit sphärischem Außenring.

Eine Verwindung der Welle beim Einbau der Stützrolle kann damit leicht kompensiert werden.

Da der Umfang des Außenrings kugelförmig geschliffen ist, werden ungleichmäßige Belastungen gedämpft (Symbol R). (Die Bestellbezeichnung für den Typ mit Dichtungen ist NAST-ZZUUR.)

Maßtabelle⇒B20-3



Typ NAST-ZZR

Merkmale und Typen

Typen der Stützrolle

Typ RNAST (trennbarer Typ)

Dieser Typ ist praktisch baugleich mit Typ NAST, verfügt jedoch nicht über einen Innenring.

Maßtabelle⇒B20-4



Typ RNAST

Typ RNAST-R (trennbarer Typ)

Dieser Typ ist praktisch baugleich mit Typ NAST-R, verfügt jedoch nicht über einen Innenring.

Da der Umfang des Außenrings sphärisch geschliffen ist, werden ungleichmäßige Belastungen gedämpft (Symbol R).

Maßtabelle⇒B20-4



Typ RNAST-R

Typ NART-R (nicht trennbarer Typ)

Hierbei handelt es sich um einen nicht trennbaren Lagertyp, dessen Innenring fest mit den Seitenteilen verbunden ist.

Da der Umfang des Außenrings sphärisch geschliffen ist, werden ungleichmäßige Belastungen gedämpft (Symbol R). (Die Bestellbezeichnung für den Typ mit Dichtungen ist NART-UUR.)

Maßtabelle⇒**B**20-5

Maßtabelle⇒B20-5



Typ NART-R

Typ NART-VR (nicht trennbarer Typ)

Bei diesem Typ, der auf Typ NART-R basiert, handelt es sich um ein vollrolliges Lager, das für hohe Belastungen bei geringen Geschwindigkeiten geeignet ist.

Da der Umfang des Außenrings sphärisch geschliffen ist, werden ungleichmäßige Belastungen gedämpft (Symbol R). (Die Bestellbezeichnung für den Typ mit Dichtungen ist NART-VUUR.)



Typ NART-VR

 Für alle vorstehend genannten Typen sind Ausführungen aus korrosionsbeständigen Stahl erhältlich (Symbol M).

