Aufbau der Bestellbezeichnung

Baugröße	Steigung	Wagentypen		Hublänge		Genauigkeit		Mit/ohne Motor		Abdeckung	Sensoren	Gehäuse A / Zwischenflansch
SKR33	10	A	-	0195	-	P		0	-	1	B	AQ
①	②	③		④		⑤		⑥		⑦	⑧	⑨

① Baugröße	② Steigung	③ Wagentypen	④ Hublänge	⑤ Genauigkeit
SKR20	01 : 1mm	A	0025 : 25mm	Normalklasse (kein Symbol)
SKR26	02 : 2mm	B	0050 : 50mm	H: Hochgenauigkeitsklasse
SKR33	06 : 6mm	C	≀	P: Präzisionsklasse
SKR46	10 : 10mm	D	1490 : 1490mm	
	20 : 20mm			

Bei der Auswahl eines Faltenbalgs (siehe ⑦, Option 2) als Abdeckung ist dies bei der Hublänge zu berücksichtigen (→ A2-39).

Die mögliche Auswahl der Spindelsteigung hängt von der Baugröße ab
SKR20 : [01] , [06]
SKR26 : [02] , [06]
SKR33 : [06] , [10] , [20] (20 mm nur für Typ mit Innenwagen A oder B)
SKR46 : [10] , [20]

⑥ Mit/ohne Motor	⑦ Abdeckung	⑧ Sensoren	⑨ Gehäuse A / Zwischenflansch
0: ohne Motor und Kupplung	0: ohne Abdeckung	0: ohne	20
1: mit Motor und Kupplung (gemäß Kundenvorgabe)	1: mit Abdeckung	1	40
	2: mit Faltenbalg	2	60
		6	A0
		7	AM
		B	AN
		E	AP
		H	AQ
		L	AR
		J	AS
		M	AT
			AU
			AV
			AY

Falls die Auswahl "0" getroffen wird, Sie aber eine Kupplung benötigen, teilen Sie uns dies bitte mit.

Die Auswahl "1" bedeutet, dass ein Motor mit Kupplung nach Kundenanfrage montiert wird.
Unter der Position ⑨ geben Sie bitte die zu Ihrem Motor passende Modellnummer des Gehäuses A oder des Zwischenflansch an.

Motoren verschiedener Hersteller und Typen können montiert werden. Weitere Informationen erhalten Sie von THK.

Ein Umlenkgehäuse zur seitlichen Befestigung des Motors ist auf Anfrage ebenfalls erhhältlich.
Weitere Informationen erhalten Sie von THK.