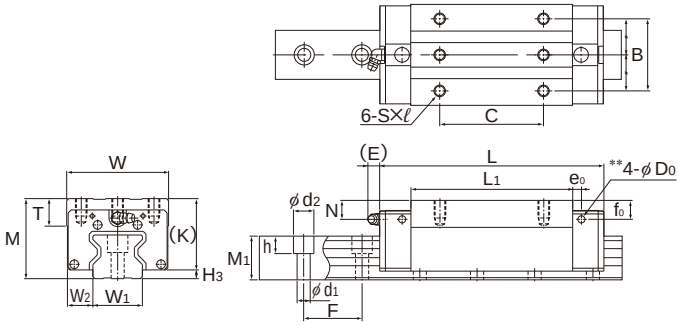
Typen SRG-V, SRG-LV, SRG-SLV, SRG-R, SRG-LR und SRG-SLR



Typen SRG35 bis 65R/LR/LV

Typennr.	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen														
	Höhe M	Breite W	Länge L	B	C	S	ℓ	ℓ_1	ℓ_2	L_1	T	K	N	E	e_0	f_0	D_0	Schmier-nippel
SRG 35R SRG 35LR SRG 35SLR	55	70	125 155 180,8	50	50 72 100	M8	12	—	—	82,2 112,2 138,0	18,5	49	13,5	12	6	13	5,2	B-M6F
SRG 45R SRG 45LR SRG 45SLR	70	86	155 190 231,5	60	60 80 120	M10	20	—	—	107 142 183,5	24,5	62	20	16	7	17	5,2	B-PT1/8
SRG 55R SRG 55LR SRG 55SLR	80	100	185 235 292	75	75 95 150	M12	18	—	—	129,2 179,2 236,2	27,5	70	22	16	9	18,5	5,2	B-PT1/8
SRG 65V SRG 65LV SRG 65SLV	90	126	244,9 303 380	76	70 120 200	M16	20	—	—	171,7 229,8 306,8	19,5	78,5	17	16	9	13,5	5,2	B-PT1/8

Aufbau der Bestellbezeichnung

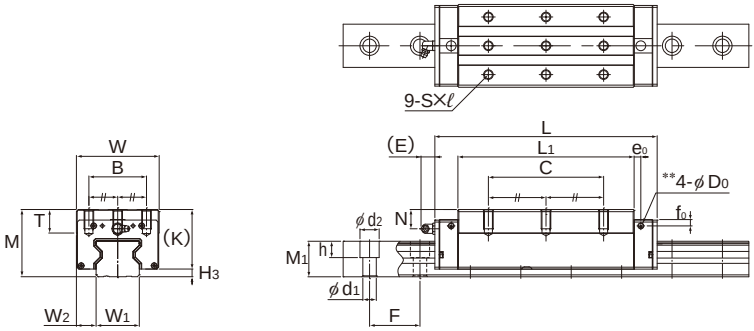
SRG45 LR 2 QZ TTHH C0 +1200L P Z T -Ⅱ

- SRG45: Baugröße
- LR: Typ des Führungswagen
- 2: Führungswagen pro Schiene
- QZ: Mit Schmiersystem QZ
- TTHH: Abdichtungs-Option (*1)
- C0: Symbol für die Vorspannungsklasse (*2)
  Normal (Kein Symbol)
  Leichte Vorspannung (C1)
  Mittlere Vorspannung (C0)
- +1200L: Schienenlänge (mm)
- P: Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
  Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
  Ultrapräzisionsklasse (UP)
- Z: Mit Abdeckband
- T: Symbol für mehrteilige Führungsschiene
- -Ⅱ: Anzahl der Schienen für Paralleleinsatz in einer Ebene (*4)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf A1-496. (*2) Siehe A1-72. (*3) Siehe A1-76. (*4) Siehe A1-13.

Hinweis: Diese Typennummer gibt ein Set mit einer Führungsschiene an (d. h., wenn 2 Schienen parallel verwendet werden, sind mindestens 2 Sets erforderlich).
Diese mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen können keinen Schmiernippel besitzen. Wenn Sie einen Schmiernippel für einen Typen mit montiertem QZ wünschen, wenden sie sich bitte an THK.

Verschiedene Downloads zu den einzelnen Typen finden Sie auf unserer Homepage fur technischen Support. https://tech.thk.com



Typen SRG35 bis 65SLR

Einheit: mm

	Abmessungen Führungsschiene							Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
	Breite		Höhe	Steigung						M_A		M_B		M_C	Führungswagen	Führungsschiene
H_3	W_1 0 -0,05	W_2	M_1	F	$d_1 \times d_2 \times h$	Länge* Max.		C kN	C_0 kN	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	kg	kg/m
6	34	18	30	40	9×14×12	3000		59,1 76 87,9	119 165 199	1,66 3,13 4,53	10,1 17 23,9	1,66 3,13 4,53	10,1 17 23,9	2,39 3,31 4,09	1,6 2,1 2,6	6,9
8	45	20,5	37	52,5	14×20×17	3090		91,9 115 139	192 256 328	3,49 6,13 9,99	20 32,2 50,0	3,49 6,13 9,99	20 32,2 50,0	4,98 6,64 8,91	3,2 4,1 5,4	11,6
10	53	23,5	43	60	16×23×20	3060		131 167 210	266 366 488	5,82 10,8 19,1	33 57 93,7	5,82 10,8 19,1	33 57 93,7	8,19 11,2 15,6	5 6,9 9,2	15,8
11,5	63	31,5	54	75	18×26×22	3000		219 278 352	441 599 811	12,5 22,7 41,3	72,8 120 202	12,5 22,7 41,3	72,8 120 202	16,8 22,1 30,9	9,0 12,1 16,1	23,7

Hinweis: Die Schmierbohrung an der Oberseite und die Vorbohrung für den seitlichen Nippel** sind verschlossen, sodass keine Fremdkörper in den Führungswagen gelangen können.
THK installiert die Schmiernippel auf Ihre Anfrage hin. Verwenden Sie daher die Schmierbohrung an der Oberseite und die Vorbohrung für den seitlichen Nippel** nicht für andere Zwecke als den Anbau eines Schmiernippels.
Bei Ölschmierung ist THK die Einbaulage der Linearführung und die exakte Position des Schmieranschlusses am Führungswagen mitzuteilen.
Zur Einbaulage und Schmierung siehe **A1-12** bzw. **A24-2**.
Länge*: Gibt die maximale Länge einer Führungsschiene an. (Siehe **A1-414**.)
Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen
2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen.

Zubehör⇒A1-459